

## **Concessione della Linea 2 e Linea Secondaria Av. Faucett – Av. Gambetta della Rete di Base della Metro di Lima e il Callao**

### **Antecedenti**

La crescita demografica ed economica di Lima e il Callao ha aumentato la richiesta di viaggi dei propri abitanti negli spostamenti all'interno della città.

Questa maggiore richiesta non è stata accompagnata da un'adeguata offerta di trasporto pubblico, che è entrato negli ultimi anni in un sentiero di chiaro deterioramento. In questo senso, è necessario implementare un sistema di trasporto di massa come quello della Metro, che:

- Migliori la dinamica urbana di Lima e il Callao
- Eviti i costi aggiuntivi prodotti dall'obsolescenza del parco veicolare
- Abbassi la spesa in combustibili
- Diminuisca l'inquinamento ambientale ed i suoi effetti sulla salute
- Riduca la perdita inutile di ore – uomini degli utenti, quale conseguenza della congestione veicolare.

Per migliorare il servizio del trasporto pubblico, il Governo del Perù ha approvato, con Decreto Supremo N° 059-2010-MTC, pubblicato il 24 dicembre 2010, la Rete di Base della Metro di Lima – Sistema Elettrico del Trasporto di Massa di Lima e il Callao, la stessa che è formata da cinque (05) Linee di riferimento, tra le quali troviamo la Linea 2 che collega la zona est (Ate) a quella ovest (Callao).

In questo contesto, si è realizzata la costruzione dell'opera civile e l'implementazione dell'equipaggiamento elettromeccanico della Prima Tratta (Villa El Salvador – Av. Grau) e si sta realizzando la Seconda Tratta (Av. Grau – San Juan de Lurigancho) della Linea 1 della Rete di Base della Metro di Lima. Inoltre, si è data in concessione la citata infrastruttura per il finanziamento, disegno e costruzione dell'Ufficio di Mantenimento Maggiore per i Treni nuovi e già esistenti (comprese le vie di accesso allo stesso) nel secondo livello del Parco Macchine, l'offerta del materiale rotante, operazione e mantenimento della suddetta linea.

A oggi, l'Agenzia per la Promozione degli Investimenti Privati – PROINVERSION ha ricevuto l'incarico di promuovere l'investimento privato chiamato “Linea 2 e Linea Secondaria Av. Faucett – Av. Gambetta della Rete di Base della Metro di Lima e il Callao”, ente che è stato contrattato in qualità di consulente integrale affinché si occupi dell'elaborazione degli studi di pre-investimento (a livello di Profilo e Fattibilità), che permettano di ottenere la viabilità del Progetto, all'interno del Sistema Nazionale d'Investimento Pubblico, così come la promozione del progetto.

Il 26 novembre del 2012, è stato approvato lo Studio di pre-investimento a livello di Profilo e si è autorizzato il proseguimento del livello successivo degli Studi di pre-investimento (fattibilità).

Allo stesso modo, con avviso pubblicato l'11 e 12 gennaio del 2013, il Comitato PRO INTEGRAZIONE ha convocato gli interessati a partecipare al Concorso Pubblico di Progetti Integrali per la consegna in concessione del Progetto.

## **Descrizione del Progetto**

Il Progetto consiste nell'implementazione della linea della Metro sotterranea lungo l'asse Est – Ovest della città, di 27 km di longitudine (Linea 2 della Rete di Base della Metro di Lima), e una linea Secondaria di 8 km corrispondente all'Av. Elmer Faucett, dall'Av. Oscar Benavides (Colonial) fino all'Av. Néstor Gambetta.

Collega i distretti di Ate Vitarte, Santa Anita, San Luis, El Agustino, La Victoria, Breña, Jesús María, Cercado de Lima, San Miguel, La Perla, Bellavista, Cermen de la Legua, Cercado del Callao, nei quali ci sono centri generatori di viaggi, quali centri di Servizi, Salute, centri Educativi, del Governo, Commerciali, Finanziari, ecc, che coinvolgono circa 2,4 milioni di abitanti.

Il Progetto contempla:

- La Costruzione di un totale di 35 km di tunnel sotterraneo (27 km della linea Est-Ovest e 8 km della tratta Av. Elmer Faucett – Av. Néstor Gambetta)
- La costruzione di stazioni di passeggeri, le quali saranno costruite con metodologia Cut&Cover in caverna
- La costruzione e implementazione di parchi macchine
- L'implementazione della superstruttura, l'equipaggiamento elettromeccanico, sistemi ferroviari e l'alimentazione elettrica, necessari per l'operatività della Metro
- L'acquisizione del materiale rotante
- Le frequenze previste nel periodo iniziale saranno di 3 minuti durante le ore di punta e 4.5 minuti nelle restanti ore
- È stata calcolata una domanda di circa 600.000 passeggeri al giorno, all'inizio delle operazioni
- Il Progetto si interconetterà con la Linea 1 della Metro di Lima, il Corridoio Segregato di Alta Capacità I – COSAC I o Metropolitano, la futura Linea 3 della Metro di Lima. L'Operazione e il mantenimento della Linea 2 e della Linea Secondaria Av. Faucett – Av. Gambetta.

## **Modalità**

La Concessione, materia del presente Concorso di Progetti Integrali, sarà cofinanziata dallo Stato peruviano e sarà attribuita con la modalità di Associazione Pubblica Privata, in accordo con il Decreto Legislativo N° 1012, in base al Regolamento, sue norme complementari e di modifiche.

Il tipo di contratto previsto nello schema della Concessione, sarà del tipo D.F.B.O.T., considerando che il finanziamento del progetto sarà parziale rispetto all'investimento.

La Concessione comprende il Disegno, il Finanziamento, la Costruzione delle Opere di Concessione, l'Equipaggiamento, la Fornitura del Materiale rotante e l'Operazione e il Mantenimento della Linea 2 e della Linea Secondaria Av. Faucett – Av. Gambetta della Rete Di Base della Metro di Lima e il Callao.

Il concorso di svilupperà seguendo le seguenti fasi:

- Pre-qualificazione dei postulanti
- Presentazione delle offerte tecniche ed economiche
- Valutazione delle proposte tecniche
- Apertura delle offerte economiche e aggiudicazione del postulante

## **Ente Concessionario**

Ministero dei Trasporti e le Comunicazioni (MTC)

Attrattive per l'investitore

La Linea 2 e la Linea Secondaria Av. Faucett – Av. Gambetta della Rete di Base della Metro di Lima e il Callao è un progetto di infrastruttura di trasporto di massa, con un Preventivo Referenziale di US\$ 5 miliardi circa.

## **Requisiti per la pre-qualificazione**

Affinché venga considerato come Interessato, è necessario che possieda i requisiti tecnici, legali e finanziari che sono stati pubblicati nelle Basi. I requisiti tecnici richiesti permetteranno di accreditare l'esperienza e la capacità di gestire l'affare da parte dell'Interessato nello sviluppo di progetti analoghi, i requisiti finanziari permetteranno di confermare che il postulante possiede una copertura sufficiente per la realizzazione del progetto.

## **Stati del Processo**

Il Processo di Promozione dell'Investimento Privato procede secondo il cronogramma specificato nelle Basi.

Contatti per il Progetto	
Capo del Progetto	Sig.ra Christy García Godos Naveda
Telefono	(+51-1) 200-1200 interni 1211 o 1362
Fax	(+51-1) 200-1260 o 421-2616
Email	<a href="mailto:metrolimalinea2@proinversion.gob.pe">metrolimalinea2@proinversion.gob.pe</a>

11.01.13

## CRONOGRAMMA

<i>Attività</i>	<i>Data</i>
Bando di concorso e consegna delle Basi	11 Gennaio 2013
Pagamento per il Diritto di Partecipazione	Fino a 1 giorno prima della Presentazione della Busta N° 1
Visita alla Sala dei Dati	Fino a 1 giorno prima della Presentazione delle Buste N° 2 e N° 3
<b><u>BASI</u></b>	
Consultazione delle Basi	Fino a 20 giorni prima della Presentazione delle Buste N° 2 e N° 3
Risposte alle consultazioni delle Basi	Fino a 15 giorni prima della Presentazione delle Buste N° 2 e N° 3
<b><u>PRE-QUALIFICAZIONE</u></b>	
Comunicazione agli Interessati dell'invio di documenti alla Corte dei Conti della Repubblica	Si comunicherà con una Circolare
Presentazione della Busta N° 1	Fino a 2 giorni dopo l'invio della documentazione alla Corte dei Conti della Repubblica
Osservazioni alla Busta N° 1	Fino a 5 giorni dopo l'invio della documentazione alla Corte dei Conti della Repubblica
Emendamento di osservazioni alla Busta N° 1	Fino a 7 giorno successivi all'invio della documentazione alla Corte dei Conti della Repubblica
Comunicazione dei risultati di pre-qualificazione	Fino a 9 giorni successivi all'invio della documentazione alla Corte dei Conti della Repubblica
<b><u>CONTRATTO</u></b>	
Consegna del Promo Progetti del Contratto	20 Febbraio 2013
Suggerimenti al primo Progetto del Contratto	Fino a 15 giorni successivi l'attività precedente
Consegna del Secondo Progetto del Contratto	Fino a 15 giorni successivi l'attività precedente
Suggerimenti al Secondo Progetto del Contratto	Fino a 15 giorni successivi l'attività precedente
Consegna del Terzo Progetto del Contratto	Fino a 15 giorni successivi l'attività precedente
Suggerimenti al Terzo Progetto del Contratto	Fino a 15 giorni successivi l'attività precedente
Consegna della versione finale approvata dal Consiglio Direttivo di PROINVERSION	Il giorno successivo l'approvazione del Consiglio Direttivo
Comunicazione agli Interessati della pre-relazione stilata dalla Corte dei Conti della Repubblica	Fino a 3 giorni successivi alla ricezione della pre-relazione stilata dalla Corte dei Conti della Repubblica del Perù con o senza osservazioni (da qui in avanti RELAZIONE)
Consegna della versione finale del Contratto	Fino ai 2 giorni successivi alla comunicazione della RELAZIONE
<b><u>PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE</u></b>	
Presentazione delle Buste N° 2 e N° 3	Fino ai 5 giorni successivi alla comunicazione della RELAZIONE
Apertura delle Buste N° 3 e Aggiudicazione del Postulante	Fino ai 7 giorni successivi alla comunicazione della RELAZIONE
Data di Chiusura	Si comunicherà mediante Circolare